

**SB-RÁKOS 2017 Konzorcium**

1117 Budapest, Gábor Dénes utca 2., Infopark D épület

Telefon: + 36 (63) 311-974

Telefax: + 36 (63) 316-269

Magyar Közút Pest Megyei Igazgatóság  
Megyei forgalomtechnikai és kezelői osztály  
**Millián Anna osztályvezető asszony részére**  
Budapest, Gyömrői út 93-95.  
H-1183

Pécel város Önkormányzata – Műszaki osztály  
**Szőllősi Ferenc Polgármester úr részére**  
Pécel, Kossuth tér. 1.  
H-2119

Isaszeg város Önkormányzata  
**Hatvani Miklós Polgármester úr részére**  
Isaszeg, Rákóczi utca 45., 2117  
H-2117

Gödöllő város Önkormányzata  
**Gémesi György Polgármester úr részére**  
Gödöllő, Szabadság tér 7,  
H-2100

**Ügyintéző: Gönczi Zsolt**  
SB-RÁKOS 2017 Konzorcium  
Projektvezető-helyettes  
mail: [zsolt.gonczi@strabag.com](mailto:zsolt.gonczi@strabag.com)  
mobile: 06 30 261 2288

**Brassay István**  
projektvezető  
Vállalkozó képviselője  
Tel: +36 30 682 0468  
Fax: +36 63 316 269  
[istvan.brassay@strabag.com](mailto:istvan.brassay@strabag.com)  
Iktatószám: **RG-K-146/ 2019**  
Kelt: **Budapest, 2019. január 29.**

**Tárgy: „Vállalkozási szerződés keretében a Rákos (kiz.) – Gödöllő (kiz.) vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítése” – Pécel-Gödöllő vonalszakasz – Szintbeni átjárók biztosítása – Ideiglenes állapot bejelentése a 2019.02.04. – 2019.12.07.-e közötti időszakra vonatkozóan**

**Tisztelt Címzettek!**

Ezúton tájékoztatjuk a Tisztelt Címzetteket, hogy a Rákos-Gödöllő vasútvonal felújítása kapcsán a 2019.02.04. – 2019.12.07.-e közötti időszakban - a projekt ütemezéséből adódóan - a Pécel-Aszód állomások közötti szakaszon a pályafelújítási munkák a vonatforgalom teljes kizárásával kerülnek elvégzésre. A megjelölt 2019.02.04. – 2019.12.07.-e közötti időszakban a két állomás közötti szakaszon közcélú személy-, illetve teher vasúti forgalom lebonyolítása a MÁV-val és MÁV-START-al egyeztetve nem tervezett.

A vasúti pályát ezen időszakban kizárólag anyagvonatok (építés kiszolgálása) közlekedtetését tervezi a kivitelezési munkákat végző SB-RÁKOS 2017 Konzorcium.



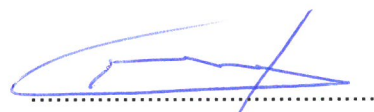
Tekintettel arra, hogy a kivitelezési munkák a menetrend szerinti vasúti forgalom teljes kizárása mellett történnek, így a vasútvonal biztosító berendezése is kikapcsolásra kerül. A biztosító berendezés kikapcsolása következtében a Pécel – Isaszeg – Gödöllő szakaszon lévő közúti átjárókban a fényjelző berendezések és a sorompó berendezések nem fognak működni, azokat a Vállalkozó érvényteleníti (kikapcsolja és letakarja). Az átépítés idején az érintett vasúti átjárók andrás kereszttel lesznek biztosítva, mely esetben a KRESZ 39. §232 foglaltak a betartandóak.

A munkavonatok közlekedése alkalmával az egyes átjárókon a Vállalkozó által biztosított jelzőőrök biztosítják a vasúti átjáró fedezését a MÁV utasításokban foglaltak (F1 és F2. j. utasítások) szerint.

Bízva megértésükben és együttműködésükben!

Budapest, 2019. január 29.

**Tisztelettel:**



**Brassay István**  
Projektvezető