



Iktatószám: IKT-2022-600-I1-00000369/0000015  
Kedvezményezett neve: ISASZEG VÁROS  
ÖNKORMÁNYZAT  
Projekt címe: Isaszeg belterületi gyűjtő útjainak felújítása  
Projekt azonosító száma: TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00014

### Támogatási Szerződés

amely létrejött  
egyrésről a **Miniszterelnökség Területfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatóság**, mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**) képviseletében eljáró Magyar Államkincstár Budapesti és Pest Megyei Igazgatóság

Aláírásra jogosult képviselői:  
Miszlai József, igazgató  
Berta Márton, irodavezető  
Kardosné Ottohál Erika, osztályvezető  
Dancs László, osztályvezető

Postacím: 1909 Budapest, Pf. -  
Székhely: 1054 Budapest, Hold utca 4.  
Azonosító szám (törzs-szám): 237309  
PIR törzsszám: 329970  
Adószám: 15329970-2-41

másrésről a(z) **ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT**, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**)  
Postacím: 2117 Isaszeg, Rákóczi utca 45  
Székhely: 2117 Isaszeg, Rákóczi utca 45  
Azonosító szám (törzs-szám/Cégjegyzékszám): 730491  
Adószám/adóazonosító jel: 15730497-2-13  
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 10032000-00353700-02020042  
Aláírásra jogosult képviselője: Hatvani Miklós, Polgármester

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

## 1. Előzmények

A Támogató a(z) Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz keretén belül TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1 Belterületi közutak fejlesztése tárgyú felhívást tett közzé, melyre Kedvezményezett TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00014 azonosító számon regisztrált, 2022.04.14. napon befogadott támogatási kérelmet nyújtott be, a Szerződés mellékletét képező felhívás szerint, amelyet a Támogató 2022.11.24. napon kelt támogatási döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesül.

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha azok fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

## 2. Szerződés tárgya

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya a TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00014 azonosító számú, **Isaszeg belterületi gyűjtő útjainak felújítása** című, a támogatási kérelemben és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: Projekt) elszámolható költségeinek az Európai Regionális Fejlesztési Alap és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a Szerződés 10. melléklete szerinti helyszínen megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetén releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alapossgal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2021–2027 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 256/2021. (V. 18.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: Korm. rendelet) rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és Belügyi Alapok kivételével a közbeszerzésekért felelős minisztert bevonja.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a Projekt elszámolható költségeire az Európai Regionális Fejlesztési Alap és hazai központi költségvetési előirányzatból a támogatási döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek a 2021–2027 programozási időszakban a programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: ÁSZF), és az Elszámolási Útmutató, amelyek a [www.palyazat.gov.hu](http://www.palyazat.gov.hu) honlapon is elérhetők.

### 3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése

#### 3.1. A Projekt kezdete

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: **2023.11.01.**

#### 3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg. A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

#### 3.3. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése

##### 3.3.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2025.04.30.**

A Projekt keretében a projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

##### 3.3.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: **2025.06.29.**

A Projekt pénzügyi befejezésére, megvalósítására és lezárására vonatkozó rendelkezéseket az ÁSZF 14.1 pontja tartalmazza.

#### 4. A Projekt költségvetése

##### 4.1. A Projekt teljes költsége

A Projekt tervezett teljes költsége **249 999 357 Ft**, azaz **kétszáznegyvenkilencmillió-kilencszázkilencvenkilencezer-háromszázötvenhét forint**.

##### 4.2. A Projekthez felhasználásra kerülő források

A Projekthez felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

##### 4.3. A Projekt Európai Unióval elszámolható összköltsége

A Projekt tervezett elszámolható összköltsége **249 999 357 Ft**, azaz **kétszáznegyvenkilencmillió-kilencszázkilencvenkilencezer-háromszázötvenhét forint**.

A Projekt hatályos költségvetését a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

##### 4.4. A Projekt Európai Unióval el nem számolható, egyéb forrásból finanszírozott költsége

A Projekt Európai Bizottság felé el nem számolható, le nem vonható ÁFA tartalma **0 Ft**, azaz **nulla forint**.

##### 4.5. A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege **249 999 357 Ft**, azaz **kétszáznegyvenkilencmillió-kilencszázkilencvenkilencezer-háromszázötvenhét forint**.

A Projekt támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének **100 %-a**.

##### 4.6. Támogatás igénylése

###### 4.6.1. A támogatási előleg összege és mértéke

Az igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb **100 %-a**. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege **249 999 357 Ft**, azaz **kétszáznegyvenkilencmillió-kilencszázkilencvenkilencezer-háromszázötvenhét forint**.

###### 4.6.2. Beszámoló és kifizetési kérelem

A Szerződés 3. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező beszámolót benyújtani.

A projekt fizikai befejezéséhez kapcsolódó utolsó mérföldkö elérését követő 60 napon belül köteles a Kedvezményezett a kifizetési kérelemben beszámolni a projekt keretében felmerült és elszámolni kívánt költségekről.

A mérföldkövek elérését megelőzően az ÁSZF 3.4.1 pontja szerint lehetséges kifizetési kérelmet benyújtani.

##### 4.7. Támogatás jogcíme

A 2021-2027 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 258/2021. (V.20.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően az Okirat alapján nyújtott támogatásból:

**0 Ft**, azaz **nulla forint** az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű (de minimis) támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o.) (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) alapján csekély összegű (de minimis) támogatásnak minősül (melynek támogatástartalma **0 Ft**), amely a jogcímrendelet 10. § (1) bekezdés 36. pontjában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

**0 Ft**, azaz **nulla forint** a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetőségéről szóló, 2014. június 17-i 651/2014/EU bizottsági rendelet (HL L 187., 2014.6.26., 1. o.)(a továbbiakban: 651/2014/EU bizottsági rendelet) alapján.

249 999 357 Ft, azaz kétszáznegyvenkilencmillió-kilencszázkilencvenkilencezer-háromszázötvenhét Forint nem minősül az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

## 5. A Projekt műszaki-szakmai tartalma

A Kedvezményezett a Projektet a 4. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg. A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a Korm. rendelet 156. §-a szerint kell eljárni.

## 6. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai

A Kedvezményezett a Projektet a 3. mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást az 5. mellékletben meghatározott indikátorok elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a Korm. rendelet 160. §-a szerint kell eljárni.

## 7. Biztosítékadási kötelezettség

A Kedvezményezett a Korm. rendelet 147. § (1) bekezdés alapján mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól.

### 7.1. A Támogató által meghatározott egyéb feltételek:

Első mérföldköig teljesítendő támogatási feltételek:

1. A támogatást igénylőnek biztosítania szükséges, hogy a projekt előkészítése, tervezése majd megvalósítása során a Felhívásnak - különösen a Felhívás 2. „A projekttel kapcsolatos elvárások” és 6. „Projektvégrehajtással kapcsolatos egyéb elvárások” pontjaiban felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns szempontoknak és feltételeknek megfelelően a projekt, melyeket dokumentumokkal szükséges igazolni. A beruházás tervezése, megvalósítása esetén be kell tartani a vonatkozó (a Felhívás 13.2 pontjában megnevezett) Ütügyi Műszaki Előírásokat is, melyeknek való megfelelést - engedélyköteles és nem engedélyköteles beruházás(ok) esetén egyaránt - tervezői nyilatkozattal szükséges alátámasztani az 1. mérföldköig. Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a végleges műszaki-szakmai tartalom elemei közé nem támogatható tételek kerülnek, úgy azok elszámolása nem lehetséges.

2. A támogatást igénylőnek biztosítania szükséges, hogy a Felhívás 12. „Csatolandó mellékletek listája” pontjában felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns dokumentumok hiánytalanul és a Felhívásban leírtaknak megfelelően benyújtásra kerülnek.

## 8. Záró rendelkezések

8.1. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a Korm. rendeletet, és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, az Elszámolási Útmutató, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés, az Elszámolási Útmutató és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.

8.2. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, postacíméről, telefonszámáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

8.3. A Szerződés hatálybalépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2034. december 31-én, illetve ha a fenntartási időszak végének dátuma ennél későbbi, úgy az irányító hatóság által megküldött záró nyilatkozat kiküldésével hatályát veszti.

8.4. A Kedvezményezett kijelenti, hogy – az (EU) 2016/679 rendelet (általános adatvédelmi rendelet) előírásainak megfelelően – a Szerződésben, valamint a projekt megvalósítása során benyújtott adatlapokon és mindezek mellékleteiben feltüntetett érintettek (a kedvezményezett és esetleges konzorciumi partnereinek, szállítóinak, tulajdonosainak nevében és érdekében eljáró más személyek, valamint a projekt végső kedvezményezettjei) személyes adatainak a Kedvezményezett általi kezelése és a fejlesztéspolitikai intézményrendszer számára történő rendelkezésre bocsátása megfelelő jogalappal és az érintettek megfelelő tájékoztatását követően történik.

Az adatkezelés jogalapját jogszabályi felhatalmazás, az érintettekre vonatkozó szerződéses kötelezettség, vagy az érintett előzetes, egyértelmű, megfelelő tájékoztatáson alapuló, önkéntes és határozott hozzájárulása képezheti, amelyben félreérthetetlen

hozzjárulását adja a rá vonatkozó személyes adatok meghatározott célból és körben történő kezeléséhez. Az érintettektől személyes adatai kezeléséhez általános jelleggel hozzájárulás nem kérhető.  
Ha a Korm. rendelet szerint a Kedvezményezettnél a Támogató helyszíni ellenőrzést folytat le, a fentiek dokumentáltságát megvizsgálja. Ha az adatkezelés jogszerűségével kapcsolatban a projekt megvalósítása során kétség merül fel, úgy a Támogató számára a releváns dokumentumokat be kell nyújtani.

8.5. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.

8.6. A Kedvezményezett képviselőjében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégekivonatukkal, törzskönyvi kivonatával/kivonatukkal, valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviselőjére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

### Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés 6 oldalon és 2 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 12 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projektadatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést elolvasták, és értelmezés után, mint akarattal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.



ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT  
Kedvezményezett



Kardosné Ottohál Erika  
osztályvezető

Dancs László  
osztályvezető

Magyar Államkincstár Budapesti és Pest Megyei Igazgatóság  
Támogató



Kelt: Isaszeg, 20... év 02. hónap 13. napján.

Kelt: Budapest, 20... év 02. hónap 17. napján.

#### Mellékletek:

1. melléklet – A Projekt költségvetése
2. melléklet – A Projekt forrásai
3. melléklet – A Projekt mérföldkövei
4. melléklet – A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
5. melléklet – A Projekt indikátorai
6. melléklet – Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
7. melléklet – Konzorciumi együttműködési megállapodás a támogatásban részesített projekt megvalósítására
8. melléklet – Közbeszerzési terv
9. melléklet – Kommunikációs terv
10. melléklet – Projekt megvalósítás helyszínei
11. melléklet – A kedvezményezett nevében aláíró személy vagy személyek aláírás mintája
12. melléklet – Egyéb, a projekthez tartozó alátámasztó dokumentum(ok)

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00014  
Kedvezményezett: ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

Támogatást igénylő	Tevékenység neve	Költségkategória	Költség típus	Elszámolási mód	Finanszírozási mód	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	ÁFA összesen (Ft)	Bruttó egységár összesen (Ft)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Összesen (Ft)
ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT	Belterületi utak fejlesztése	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Százalékban meghatározott átalányvetéti alapja (alátámasztott költség)	Utófinanszírozás	1	174 131 107	47 015 399	221 146 506	221 146 506	0	221 146 506
ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT	Belterületi utak fejlesztése	Projektelőkészítés költségei	Projektelőkészítés költségei	Százalékban meghatározott átalányvetéti alapja (alátámasztott költség)	Utófinanszírozás	1	9 840 750	2 657 003	12 497 753	12 497 753	0	12 497 753
ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT	Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	Százalékban meghatározott átalányvetéti alapja (alátámasztott költség)	Utófinanszírozás	1	12 878 030	3 477 068	16 355 098	16 355 098	0	16 355 098
<b>Projekt teljes költsége:</b>										<b>249 999 357</b>	<b>0</b>	<b>249 999 357</b>

**ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT**  
Kedvezményezett



Kelt: Isaszeg, 2023. év ... .. hónap ... .. napján.

**Magyar Államkincstár Budapesti és Pest Megyei  
Kardosné Ottóházi Erzsébet  
osztályvezető**



Kelt: Budapest, 20... év ... .. hónap ... .. napján.

**Dancs László**  
osztályvezető



2. sz. melléklet

**A PROJEKT FORRÁSAI**

Támogatási szerződés száma: TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00014  
Kedvezményezett: ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

Források	(Ft)
I. önerő	0
I/1. a támogatást igénylő elszámolható hozzájárulása	0
I/2. partnerek hozzájárulása	0
I/3. bankhitel	0
I/4. egyéb, saját forrás kiegészítő támogatás	0
II. egyéb támogatás	0
III. a támogatási konstrukció keretében nyújtott támogatás	249 999 357
Projekt elszámolható költsége	249 999 357
IV. Projekt OP-ból nem elszámolható finanszírozott költségei	0
IV/1. a támogatást igénylő nem elszámolható hozzájárulása - le nem vonható ÁFA	0
IV/2. a támogatást igénylő nem elszámolható hozzájárulása	0
V. Nem finanszírozott tevékenység költségei	0
Projekt teljes költsége	249 999 357

*[Handwritten signature]*

ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT  
Kedvezményezett



Kelt: Isaszeg, 2023. év ... 02 ... hónap ... 13 ... napján.

*[Handwritten signature]*

Kardosné Otthál Erika  
osztályvezető

Magyar Államkincstár Budapesti és Pest Megyei

Dancs László  
osztályvezető



Kelt: Budapest, 2023. év ... 02 ... hónap ... 13 ... napján.

**A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI**

Támogatási szerződés száma: TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00014  
Kedvezményezett: ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
Projekt előkészítése	1	2023.10.31.	Az alábbi dokumentumok rendelkezésre állnak: teljes műszaki dokumentáció az összes érintett tevékenységre vonatkozóan, a Felhívás 2.3. és 2.4 pontjában előírt releváns szakmai-műszaki és horizontális feltételeknek való megfelelés bemutatása, éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat dokumentációja, nyilatkozatok, projektmenedzsment szervezet rövid bemutatása. Közbeszerzési eljárás lebonyolítása, aláírt kivitelezői szerződés. Közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztések esetén közúti biztonsági audit jelentés, és az abban foglalt ajánlások és megállapítások terveken történő átvezetésének bemutatását tartalmazó tervezői nyilatkozat. Első mérföldkőig teljesítendő feltételek teljesítése a 12. sz. melléklet nyilatkozata szerint.
Fizikai befejezés	2	2025.04.30.	A projekt keretében támogatott tevékenysége mindegyike megvalósul. Az alábbi dokumentumok rendelkezésre állnak: önkormányzat büntetőjogi felelőssége tudatában megtett nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy a megvalósítási időszak alatt alkalmazott projektmenedzsment szervezet megfelelt a 2021-2027-es időszakra vonatkozó Elszámolási Útmutató c. dokumentumának 3.8.2 pontjában leírtaknak, kötelezően előírt nyilvánosság biztosítását igazoló dokumentumok, egyéb projektzárást igazoló dokumentumok (számlák, bankszámlakivonatok, teljesítésigazolások, vagy ideiglenes forgalomba helyezési engedély, 5) nem engedélyköteles tevékenység esetében az építmény kapcsán készült műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyv, 6) beépített aszfalt minőségi vizsgálat és

megfelelőség igazolás.



**ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT**  
Kedvezményezett



Kelt: Isaszeg, 2023. év ... 07. ... hónap 13. napján.



**Kardosné Ottohál Erika**  
osztályvezető

**Magyar Államkincstár Budapesti és Pest Megyei Igazgatóság**  
Támogató

**Dancs László**  
osztályvezető



Kelt: Budapest, 2023. év ... 02. ... hónap 17. napján.

## A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

Támogatási szerződés száma: TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00014  
Kedvezményezett: ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

Isaszeg a budapesti agglomeráció keleti szektorában, a Budapest–Hatvani vasútvonal mentén, tájvédelmi és természetvédelmi területekkel határolt környezetben fekvő település, amely 2008. július 1-én alakult városná. Isaszeg a Rákos-patak mentén, Gödöllőtől 9 km-re, a Gödöllői-dombság kapujában, szép természeti környezetben található. Az Isaszeg átfolyó Rákos-patak vize egykoron több malmot hajtott. A Rákos-patak mellett találjuk a 6,9 ha kiterjedésű "tözeget" horgásztavakat -mely több több álló rendszer Gödöllő és Isaszeg között-, a horgászoknak egész évben szórakozási lehetőséget nyújt. A természet védelmét szolgálja a Gödöllői-dombság Tájvédelmi Körzet, melynek jelentős része átnyúlik a település határára. A fejlesztés célja:

Isaszeg Város Önkormányzatának célja az Isaszeg Város Módosított Településrendezési Eszközei című dokumentumban is megjelölt gyűjtő útjainak felújítása összhangban a felhívás támogatható tevékenységi körével így növelve a város népeségmegtartó képességét-, és a lakosság komfortérzetét, továbbá a helyi szolgáltatásokhoz való hozzáférés javítását. Fejlesztésünk a közösségi közlekedés fejlesztésére, a táji-, természeti potenciálok megőrzésére irányulnak. Isaszeg megközelíthetősége a fővároshoz való földrajzi közelsége miatt kedvező agglomerációs település. A városban jó a busz és a vonat tömegközlekedés is. A városban a legnagyobb problémát a meglévő önkormányzati utak rossz állapotok okozza, a projekt tárgyat képező utcák szilárd burkolattal történő felújítása kiemelten fontos lakossági érdek.

A településen lévő Dózsa György és Hold elnevezésű utcák gyűjtőutak. Jelenleg leromlott állapotban vannak, biztonságos közlekedés feltételével alig rendelkeznek. A Hold utca a Pécel – Gödöllő közötti főútvonalat teszi elérhetővé a vasúton túli településrészrel. A Budapest–Hatvan-vasútvonal Isaszeg lakóterületeit kettéválasztja. A vasúttól nyugatra, illetve keletre eső városrészek között közúti közlekedési kapcsolatot a Hold utca és hozzá kapcsolódó Bem utcai szintbeli vasúti átkelő biztosítja, jelentős napi átmenő forgalommal. A Hold utcát is magába foglaló településrész kertés, családi házas lakóterület. A lakosság szám az úgynevezett tözegetlepi rész valamint az Üdülő övezetben található, nagyságrendileg 1000 fő. A két településrész összekötő gyűjtőút nagy forgalmat bonyolít. Az utca közúti forgalmát kisebb részben az itt lévő lakóingatlanokat megközelítő forgalom, jelentősebb mértékben az áthaladó, a vasúttól nyugatra lévő lakóövezet, illetve a Rákos-patak és horgásztavak menti rekreációs funkciójú településrész forgalma adja. A lakóterület tömegközlekedéshez történő kapcsolata kiépített. A helyközi buszmegállókhöz a csatlakozó Kossuth Lajos utca (3103. j. közút) biztosít kapcsolatot, amelynek legközelebbi megállója a Hold u – Kossuth I. u. csomópontnál található. Az adott településrész fejlesztése kapcsán felmerülő teherforgalom jelentősen rontotta az út állapotát, mely mára gyakorlatilag elvesztette aszfaltos jellegét.

Hold utca az 1980-as évek során szilárd, aszfalt burkolattal került kiépítésre. A kiépítés óta jelentős útfelújítás tárgyi úton nem történt. Önkormányzat fenntartási munkája keretében a szükséges fenntartási munkákat elvégezte, évi rendszerességgel a jelentkező burkolathibákat javította (repedéskiöntések, kátyúzások, szegélyjavítások, stb.). Mára az utca burkolata előregedett, a jelentkező burkolathibák száma az egyszerű karbantartással kezelhető mértéket meghaladja. Az utca felújítása időszerű, indokolt. Az előző években felújításra került Budapest–Hatvan-vasútvonal Isaszeg érintő szakasza, amelynek keretében átépült a Bem utca vasúti átkelő és a Bem utca közúti, valamint gyalogos infrastruktúrája a Hold utcai csatlakozásig.

A Hold utca burkolat jelenleg igen leromlott állapotú. A burkolata erősen repedezett, deformálódott, kátyúsodó, sokszor javított, egyes szakaszon megsüllyedt. A burkolatszél töredezett, ezért az útszakasz szélessége 4,4-5,0 m között változó. A burkolat tetőszelvényű. A vízelvezetést az útszakasz mindkét oldalán kiépült szikkasztó földárkok biztosítják. A meglévő szikkasztó földárkok profiljukat veszítették, részben feltöltődtek, a csapadék befogadására, helyszíni szikkasztására jelenlegi állapotukban csak korlátozottan képesek. Ezen szakaszokon a csapadékvíz a burkolat alá szivárogva azokat kátyússá teszi.

A leromlott burkolatállapot közlekedésbiztonsági, utazáskényelmi szempontból nem előnyös, továbbá közútkezelőnek jelentős és folyamatos fenntartási terheket jelent.

Dózsa György utca Isaszeg város jelentős gyűjtőút funkciójú sugárútja.

Dózsa György u. a hozzá mindkét oldalról csatlakozó haránt irányú utcák és lakóövezetek és a városközpont közötti közúti közlekedési kapcsolatot biztosítja, jelentős napi átmenő forgalommal. Ebben az utcában található a Művelődési otthon, így emiatt is jelentős forgalmat bonyolít le.

Dózsa György utcát is magába foglaló településrész kertes, családi házas lakóterület. Az utca közúti forgalmát kisebb részben az itt lévő lakóingatlanokat megközelítő forgalom, jelentősebb mértékben az áthaladó, az utcához kapcsolódó lakóövezetek forgalma adja. A lakóterület tömegközlekedéshez történő kapcsolata kiépített. A Dózsa György utcában helyi érdekeltőségű buszjárat közlekedik, amelynek a tervezési szakaszon 3 db megállója található. A helyi tömegközlekedési buszjárat kapcsolatot teremt a város jelentősebb belterületi lakóövezetével, közintézményeivel, illetve ráhordó járatként az egyéb tömegközlekedési módok megállóival (vasút, távolsági buszjáratok).

Dózsa György utca az 1990-es évek során aszfalt burkolattal kiépítésre, felújításra került. Azóta jelentős útfelújítás tárgyi úton nem történt. Önkormányzat fenntartási munkája keretében a szükséges fenntartási munkákat elvégezte, évi rendszerességgel a jelentkező burkolathibákat javította (repedéskiöntések, kátyúzások, szegélyjavítások, stb.). Mára az utca burkolata előregedett, a jelentkező burkolathibák száma az egyszerű karbantartással kezelhető mértéket meghaladja. A lakossági járműpark, illetve kapcsolódó ingatlanterületek folyamatos bővülésével, fejlődésével a közúti terhelés is fokozódik, ami a burkolatállapot gyorsuló romlását eredményezi. Az utca felújítása időszzerű, indokolt.

A Dózsa György utca burkolat jelenleg előregedett, leromlott állapotú. A burkolata erősen repedezett, bomló, kátyúsodó, egyes szakaszai sűrűn javított, kátyúzott, lokálisan megsüllyedt. A burkolatszél töredezett, ezért az útszakasz burkolatszéliséssége 6,0-7,8 m között változó. A burkolat jellemzően tetőszelvényű.

A vízelvezetés kialakítása a tervezési szakaszon változó. Árpád u. – Mátyás király u. között a csapadékvizet páratlan oldalon burkolt árok, páros oldalon víznyelők és zárt csapadécsatorna vezeti le. Mátyás király utcától mindkét oldalon burkolt, illetve helyenként föld vízelvezető árkok biztosítják. A meglévő szikkasztó földárkok szakaszok profiljukat veszítették, részben feltöltődtek, a csapadék befogadására, helyszíni szikkasztására jelenlegi állapotukban csak korlátozottan képesek. A padkák jellemzően felhízottak, a csapadékvíz az árkokhoz nem jut el, a burkolatszálon megáll, illetve hosszirányban folyik. Ezen szakaszokon a csapadékvíz a padkákat kimossa, illetve a burkolat alá szivárogva, teherbírását csökkentve azokat kátyússá teszi.

A leromlott burkolatállapot közlekedésbiztonsági, utazáskényelmi szempontból nem előnyös, továbbá közútkezelőnek jelentős és folyamatos fenntartási terheket jelent.

Összefoglalva az alábbi úthibák jelentek meg a felújításra tervezett gyűjtő utakon:

1. a pályaszerkezeti réteg (rétegek) bomlását jelző kátyúsodás
2. az egyenletes burkolatfelület bizonyos helyeken deformálódott, eltorzult, hullámosság, egyenetlenség jellemzi
3. a keréknyomokban sok helyen vályuképződés figyelhető meg
4. az utak zömét gyűrődés, hullámosodás jellemzi
5. sok helyen repedések, törések jelentek meg
6. hosszanti fátadásos repedések, hajszálrepedések, pókháló szerű repedések is előfordulnak
7. a burkolat szélének letöredezése valamennyi utunknál jelentős hosszban megjelent
8. a kopóréteg illetve a burkolat anyagának szétesését jelző bomlás folyamata is számos helyen megindult



9. a kopóréteg érdességének lecsökkentése, azaz a kismulálás folyamata is jellemzi a tárgyi utakat Elmondhatjuk, hogy a projekt keretében fejleszteni kívánt utcákban több vállalkozás is működik, illetve az utcák közelében számos köztisztviselő is található. A szilárd burkolat felújítása lehetővé teszi, hogy az utcában lakók akár személygépkocsival, akár gyalogosan vagy kerékpárral lényegesen kedvezőbb és kulturáltabb körülmények között juthassanak el munkahelyükre, vagy éppen a szükséges közszolgáltatások igénybevételi helyeire, mint a jelenlegi állapotban, ahol esetleg sáros, kátyús, megálló vizes felületeken lehet csak közlekedni.

A Hold utca burkolat-felújításának célja a helyi lakosság, illetve áthaladó célforgalom közötti forgalmának biztonságos, szilárd burkolatú úton történő elvezetése, a gyalogos- és kerékpáros forgalom feltételeinek, valamint a helyi közösség életminőségének javítása, továbbá a rossz utállapot miatt jelentkező önkormányzati többlet fenntartási költségek csökkentése.

A projekt keretében megvalósítani kívánt felújítás során szinte faltól-falig megújul a Hold utca, új út- és járdaburkolata, valamint csapadékvíz elvezetése, zöldterülete.

A Dózsa György utca burkolat-felújításának célja a helyi lakosság, illetve áthaladó célforgalom közötti forgalmának biztonságos, szilárd burkolatú úton történő elvezetése, a gyalogos- és kerékpáros forgalom feltételeinek, valamint a helyi közösség életminőségének javítása, továbbá a rossz utállapot miatt jelentkező önkormányzati többlet fenntartási költségek csökkentése.

A projekt keretében megvalósítani kívánt felújítás során megújul a Dózsa György utca útburkolata, illetve járdaburkolata, csapadékvíz elvezetése, zöldterülete fejlesztésre kerül.

A projekt javítja a munkába járás körülményeit, elősegíti a munkahelyek és közszolgáltatások jobb elérését, közvetve javítja a gazdálkodó szervezetek működési feltételeit. Gyorsabbá válik az ügyintézés, amely a gazdasági szereplők mindennapi életében is kedvező változást fog jelenteni. A köztisztviselők jobb elérhetőségének elsősorban társadalmi hasznai jelentkeznek. A tömegközlekedési lehetőségek jobb elérhetősége (munkába járás körülményeinek javítása) elsősorban gazdasági hasznosságot jelent. Az aszfaltburkolat megépítését követően viszont hosszú távon gondozásmentes lesz az útburkolat. Az időszakos karbantartási feladatokat elvégzi majd az önkormányzat felújítását támogatók felújítását támogatók nélkül nem tudja megvalósítani. A projekt hozzájárul a fenntartható fejlődés helyi feltételeinek biztosításához és a fenntartható települési térszerkezet kialakulásához, amely hozzájárul a társadalmi jóléthez azáltal, hogy a település vonzóbbá és élhetőbbé válik.

A fejlesztés rész célja:

Az utak felújításával együtt az önkormányzat komplex beruházást hajtana végre, mely javítaná a város közlekedésbiztonságát, az utak minőségét és ezáltal nőne az itt élő lakosság életszínvonala is. A beruházás megvalósításával jelentősen emelhető az érintett területen lakók közlekedésének szolgáltatási színvonala.

Kerékpáros és gyalogos közlekedésbiztonsági szempontból is beruházásokat tervezünk a projektünkbe. Isaszegen a lakosság körében igen népszerű közlekedési eszköz a kerékpár, de a városban kijelölt kerékpárforgalmi hálózat jelenleg még nincs. A lakosság kerékpározásra szinte a teljes települési úthálózatot, elsősorban közlekedésbiztonsági okokból a mellékúthálózatot használja. Tárgyi beruházásnak is célja a kerékpáros közlekedés támogatása, a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése. A település környezetbarát közlekedési eszközökkel való megvalósítása érdekében a Hold (Hold utca- Kossuth L. utca csomópontnál) kerékpárparkoló (kerékpártámasz) illetve kerékpáros szervizállomás kerül kiépítésre. A Dózsa György út mentén a Mátyás király utcai csomóponti élelmiszerüzletnél kerékpárparkoló (4 db kerékpártámasz) illetve kerékpáros szervizállomás, valamint a Dózsa György u 51-nél lévő papír-írószerszám boltnál és italtoltnál szintén kerékpárparkoló (4 db kerékpártámasz) kerül kiépítésre. Ezekkel is ösztönözni és növelni a kerékpárhasználat számát a városban.

A Hold utcában jelenleg az átmenő forgalom jellemzően a megengedett sebességnél nagyobb sebességgel halad, az itt lakók és a közlekedésbiztonság növelése érdekében a hold utcában 30 km/h sebességkorlátozás kerül bevezetésre, Kresz táblával és burkolati jellel kijelölve, továbbá 1 db 5,0x5,0m méretű forgalomlassító kúszób kerül kiépítésre piros tétkő burkolattal, polleres megkerülés védelemmel. Míg a Dózsa György utcában, a veszélyre figyelmeztető új burkolati jelek, Kresz táblák kerülnek kihelyezésre, valamint változó jelzésképű sebességmérő tábla kerül kiépítésre.

A tervezés során az akadálymentesítési szempontok is figyelembevételre kerültek, így a fogyatékkal élők számára is könnyebben közlekedhetővé válik az út melletti járda és a járdák közötti átvezetések, mert nem lesznek szakadási pontok, továbbá taktilis burkolat is elhelyezésre kerül az esélyegyenlőség nevében. A Hold utcában jelenleg egy oldali 0,8 m széles járdalap burkolatú gyalogjárda található, amelyek csomóponti csatlakozásai, akadálymentesítése hiányzik, a kimozdult járdalap elemek miatt helyenként a jelenlegi kialakítás botlás és balesetveszélyes. Ez a járdakialakítás a kis gördülőkeres eszközök (babakocsi, roller, gyerekmotor, gyerekbicikli stb.) közlekedését nem támogatja, ilyen eszközökkel csak az útburkolaton való haladásra van mód, ami balesetveszélyes. A felújítás során a meglévő járda elbontásra kerül és új öntött aszfalt burkolatú járda kerül kiépítésre – a helyszűke miatt – 1,5 m szélességgel, akadálymentes kialakítással.

A Dózsa György utcában jelenleg a páros oldalon folyamatosan, páratlan oldalon szakaszosan kiépült járda található, jellemzően 1,2 m széles járdalap burkolatú gyalogjárda. A járdalap elemek helyenként kimozdult, így a jelenlegi kialakítás botlás és balesetveszélyes. A járdák csomóponti csatlakozásai, akadálymentesítései jellemzően hiányoznak, illetve a 3 db buszmegálló nem rendelkezik szilárd burkolattal, akadálymentes járdakapcsolattal. Ez a járdakialakítás a kis gördülőkeres eszközök (mozgáskorlátozott jármű, babakocsi, gyerek roller-motor-bicikli stb.) közlekedését, esélyegyenlőséget nem támogatja. Tárgyi felújítás keretében a járdák teljes átépítésére nincs mód, de a lokális szintű javítása, az akadálymentes út- és járdakapcsolatok, valamint buszmegálló csatlakozások kiépítése megtörténik.

Mivel az utcákban problémát okoz a csapadékvízvezetés, ezért a szikkasztó földárkok tisztításra, profilozásra, a meglévő átvezetők tisztításra, javításra kerülnek.

A Dózsa György utca vonatkozásában tömegközlekedési infrastruktúra fejlesztése is megvalósul. A helyi érdekeltségű buszjárat megálló várószigeteinek aszfalt burkolata hámló, bomló, leromlott állapotú. A beavatkozás során elbontásra kerül, új öntött aszfalt kopórétteg építésére kerül sor. Továbbá kiépítésre kerülnek a megálló akadálymentes járdacsatlakozásai.

A klímaváltozás hatásaira építészeti, településközpontú szempontból is szükséges felkészülni ezért mi is kívánunk erre reagálni projektünk során. Zöldterület fejlesztést is végrehajtanánk (növelnénk a területek nagyságát és a meglévő területek minőségét is) mely fásítást, fűvesítést foglal magába. Ezzel is biztosítanánk a városban a természetes szellőztetést. Településklíma-javító, hősziget-hatás ellen ármékölo lombhullató, illetve klímaturó faszorok, cserjesávok kerülnek ültésre. A telepítendő fák árnyékuk, lombzatuk révén képesek egyfelől csökkenteni az éghajlatváltozásból adódó szélsőséges hőmérsékleti terhelést, másrészt szűrik az emberi tevékenységből származó levegő és hangszennyező hatásokat is. A levegőminőség javulásával, és megfelelő intézkedésekkel nő az egészségesen várható élettartam, javul a települési környezet minősége és a település klímaalkalmazkodási képessége.

A fejlesztés célcsoportjai:  
A fejlesztés elsődleges célcsoportja Isaszeg teljes lakónépessége mely jelenleg 11.526 fő. A városban jellemzőek a 4 fős családok, azonban nagy számban vannak az egyedülállók is. Másodlagos célcsoport az ide látogató túrázók, kirándulók. Harmadlagos és negyedleges célcsoportjai a gyűjő utak mentén lévő közfeladatot ellátó épületek és gazdasági tevékenységet végző cégek. Településünk lakosai és az önkormányzat is kiemelt célként tartja a településen a biztonságos közlekedés biztosítást. Így a fejlesztésünk az itt élők, ide látogatók és a gazdaság szereplők érdekeit egyaránt szolgálja. Pályázatunk célja a településünk épített környezetének infrastrukturális javítása. A projekt több ponton is kapcsolódik a felhívás céljaihoz: alapvető célja a belterületi út felújítása mellett a zöldinfrastruktúra fejlesztése, közlekedésbiztonsági eszközök elhelyezése, kerékpárosbarát és gyalogos közlekedés kialakítása, csapadékvízvezetés. Tekintettel arra, hogy az utcák 50 és 500 méteres környezetben számos közintézmény, közszolgáltatás és tömegközlekedési lehetőség is található a projekt javítja a munkába járás körülményeit, elősegíti a munkahelyek és közszolgáltatások jobb elérését, amely cél valós lakossági igény. A fejlesztés javítja a település általános környezeti állapotát, hozzájárul a társadalmi jóléthez azáltal, hogy a települést élhetőbb teszi, amely elősegíti a lakosság, kiemelten a fiatalok helyben maradását.

Az önkormányzat az elkészült infrastruktúra esetében 20 éves hasznos élettartammal tervez. A kötelező 5 éves fenntartási időszakon túl a felmerülő üzemeltetési és pótlási költségek finanszírozásának fedezete az önkormányzat éves költségvetése.

A felújítással érintett útszakasz hossza 1256 méter. Hold utcában 286 fm hosszon az aszfaltburkolatú útpálya felújításra kerül 5,0 m burkolatszélességgel, amely kétoldali süllyesztett szegély kerül kiépítésre. Dózsa György utcában 970 fm hosszon az aszfaltburkolatú útpálya felújításra kerül Árpád u – Szent

László utca között 6,80 m, szent László utca – Alsóerdősor utca között 6,0 m burkolatszélességgel, amely kétoldali szegély megtámasztással kerül kiépítésre.  
A projektre vonatkozó műszaki-szakmai eredmények:

Mérföldkő sorszáma	Eredmény megnevezése	Eredmény számszerűsíthető célértéke	Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége
2	Projekt keretében érintett váróhelyiségek, esőbeállók száma	3	db
2	Átépített vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T	1,2560	km
2	Kialakított vagy fejlesztett kerékpár parkoló férőhelyek száma	24	db

*Hatvani Miklós*

Hatvani Miklós  
Polgármester

ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
Kedvezményezett



P.H.

Kelt Isaszeg 2013. év 7. 02. hónap 13. napján.

*Dancs László*

Magyar Államkincstár

Budapesti és Pest Megyei Igazgatóság

Támogató

Dancs László  
osztályvezető.



Kardosné Ottóhál Erika  
osztályvezető

P.H.

Kelt: Isaszeg 2013. év 02. hónap 17. napján.



A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00014  
Kedvezményezett: ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

A Projektre vonatkozó indikátor és elvárt céljének:

Monitoring mutató azonosító száma	Monitoring mutató megnevezése	Mértékegység	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél öszvszváltozás	Cél kumulált
RCO46	Átépített vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T	Kilométer			2025.04.30.	1.256	1.256	1.256
RCO46	Átépített vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T	Kilométer			2026.04.30.	0	1.256	1.256
RCO46	Átépített vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T	Kilométer			2027.04.30.	0	1.256	1.256
RCO46	Átépített vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T	Kilométer			2028.04.30.	0	1.256	1.256
RCO46	Átépített vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T	Kilométer			2029.04.30.	0	1.256	1.256
RCO46	Átépített vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T	Kilométer			2030.04.30.	0	1.256	1.256

*Stani Jaks*

*Kardosné Ottóházi Erika*

ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

Kedvezményezett



Kelt: Isaszeg, 2023. év ... hónap ... napján.

Magyar Államkincstár Budapesti és Pest Megyei

Kardosné Ottóházi Erika

osztályvezető



Kelt: Budapest, 2023. év ... hónap ... napján.

Dancs László

osztályvezető

## BIZTOSÍTÉKOKRA VONATKOZÓ NYILATKOZATOK, SZERZŐDÉSEK, MEGÁLLAPODÁSOK

Támogatási szerződés száma: TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00014  
Kedvezményezett: ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

### NYILATKOZAT

Alulírott(ak), mint a(z) **ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT** képviselőjére jogosult(ak), polgári jogi és büntetőjogi felelősségem(ünk) tudatában a hivatkozott támogatási kérelemmel összefüggésben az alábbi nyilatkozatot teszem/tesszük:

A TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00014 azonosító számú Isaszeg belterületi gyűjtő útjainak felújítása című projekt tekintetében a kedvezményezett(ek) a 2021-2027 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 256/2021. (V. 18.) Korm. rendelet 147.§ alapján mentes(ek) a 139.§ (1) bekezdése szerinti biztosítéknyújtási kötelezettség alól.



**ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT**  
Kedvezményezett



Kelt: Isaszeg, 2023. év ... 07. .... hónap ... 13. napján.



7. sz. melléklet

## KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS A TÁMOGATÁSBAN RÉSZESÍTETT PROJEKT MEGVALÓSÍTÁSÁRA

Támogatási szerződés száma: TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00014  
Kedvezményezett: ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

Alulírott(ak), mint a(z) ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT képviselőjére jogosult(ak), polgári jogi és büntetőjogi felelősségem(ünk) tudatában a hivatkozott támogatási kérelemmel összefüggésben az alábbi nyilatkozatot teszem/tesszük:

A TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00014 azonosító számú Isaszeg belterületi gyűjtő útjainak felújítása című projekt tekintetében nem releváns.

ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT  
Kedvezményezett



Kelt: Isaszeg, 2023. év 02. hónap 13. napján.

## KÖZBESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00014  
Kedvezményezett: ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

Alulírott(ak), mint a(z) **ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT** képviselőjére jogosult(ak), polgári jogi és büntetőjogi felelősségem(ünk) tudatában a hivatkozott támogatási kérelemmel összefüggésben az alábbi nyilatkozatot teszem/tesszük:

A TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00014 azonosító számú Isaszeg belterületi gyűjtő útjainak felújítása című projekt tekintetében kedvezményezett(ek) a projekt megvalósítása során az alábbi táblázatban lévő adatok szerint érintett(ek) közbeszerzési eljárás lefolytatásában.

Támogatást igénylő	Beszerezéshez rendelt elnevezés	Beszerezés tárgya	Közbeszerzés becsült nettó értéke (Ft)	Közbeszerzési eljárás típusa
ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT	Isaszeg belterületi gyűjtő útjainak felújítása	Építés	174 131 107	Nemzeti ért.határ - Nyílt (Kbt.2015)



ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT  
Kedvezményezett



Kelt: Isaszeg, 20...<sup>23</sup> év ...<sup>02</sup>... hónap <sup>13</sup> napján.



**KOMMUNIKÁCIÓS TERV**

A "Széchenyi Terv Plusz 2021-2027 Kedvezményezettek tájékoztatási kötelezettségét útmutató és arculati kézikönyv"-ben foglaltaknak megfelelően, a nyilvánosság és a tájékoztatás biztosítása érdekében tervezett tevékenységek

Támogatási szerződés száma: TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00014

Kedvezményezett: ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

Megítélt támogatás összege: 249 999 357 Ft

Forrást biztosító alap: Európai Regionális Fejlesztési Alap

Támogató alap		ERFA		ESZA+	
Feladatok A projekt előkészítő szakasza (1-3.) A projekt megvalósítási szakasza (4-9.) A projekt megvalósítását követő szakasz (10-12.)		Szerződésben megítélt támogatási összeg			
		180 millió Ft feletti műveletek	180 millió Ft és az alatti	37 millió Ft feletti műveletek	37 millió Ft és az alatti
1	Kommunikációs terv készítése (a Támogatási Szerződés megkötése előtt kell elkészíteni, nem elszámolható).	Bármely alap esetén kizárólag 180 millió Ft felett			
2	Nyomatott vagy elektronikus tájékoztatók (brosúrák, szórólapok, infografika stb.) elkészítése és lakossági terjesztése.	x			
3	A kedvezményezett már működő honlapján és közösségi média felületein, a projekthez kapcsolódó tájékoztató oldal megjelenítése.	x	x	x	x
4	Sajtóközlemény kiküldése a projekt indításáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése (nem elszámolható).	x	x	x	
5	Sajtónyilvános események szervezése (kötelezően: ünnepélyes nyitó és záró rendezvény), (opcionális: pl. alapkövetétel, egyes beruházási fázisok befejezése, projektlátogatás, átadások, képzés zárása stb.).	Bármely alap esetén 180 millió Ft felett			
6	A beruházás helyszínén „A2” vagy „A3” vagy „Europlakát” méretű tájékoztató tábla elkészítése és elhelyezése.**	„A2” „A3” „A2” „A3” „Europlakát” bármely alap esetén 5 Mrd Ft felett			
7	Média-megjelenés vásárlása a projekthez kapcsolódóan.	x			
8	Kommunikációs célra alkalmas fotódokumentáció készítése (csak professzionális fotó költsége számolható el).	x	x	x	x
9	Eredménykommunikációs információs anyagok, kiadványok készítése nyomtatott vagy online formátumban (pl. írott, mozgóképes, grafikai anyagok)	x			
10	Sajtóközlemény kiküldése a projekt zárásáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése (nem elszámolható).	x	x	x	
11	TÉRKEPTEK feltöltése a projekthez kapcsolódó tartalommal (ingyenes, nem elszámolható).	x	x	x	x

ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT  
Kedvezményezett



Kelt: Isaszeg, 2023. év ... 22. ... hónap ... 13. napján.

### PROJEKT MEGVALÓSÍTÁS HELYSZÍNEI

Támogatási szerződés száma: TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00014  
Kedvezményezett: ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

Projekt megvalósítási helyszíne	Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne? (igen/Nem)
2117 Isaszeg, Hold utca 1295 hrsz.	igen
2117 Isaszeg, Dózsa György utca 1901 hrsz.	Nem



ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT  
Kedvezményezett



Kelt: Isaszeg, 2023. év 02. hónap 13. napján.



11. sz. melléklet

**A KEDVEZMÉNYEZETT NEVÉBEN ALÁÍRÓ SZEMÉLY VAGY SZEMÉLYEK ALÁÍRÁS MINTÁJA**

Támogatási szerződés száma: TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00014

Kedvezményezett: **ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZATA**

**NYILATKOZAT**

Alulírott(ak), mint **ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZATA** képviselőjére jogosult(ak), polgári jogi és büntetőjogi felelősségem(ünk) tudatában a hivatkozott támogatási kérelemmel összefüggésben az alábbi nyilatkozatot teszem:

A kedvezményezett a Felhívás 12.2. pontja alapján nem kötelezett pénzügyi intézmény által igazolt, ügyvéd által ellenjegyzett vagy közjegyző által hitelesített aláírás mintáját csatolni.



Hatvani Miklós  
Polgármester  
ISASZEG VÁROS  
ÖNKORMÁNYZATA  
Kedvezményezett  
P.H.

Kelt *Isaszeg* ..... 2023. év *02* ..... hónap  
*13* napján.



## EGYÉB, A PROJEKTHEZ TARTOZÓ ALÁTÁMASZTÓ DOKUMENTUM (OK)

Támogatási szerződés száma: TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00014

Kedvezményezett: ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

### NYILATKOZAT

Alulírott Hatvani Miklós Polgármester, mint **ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZATA** képviselőjére jogosult, polgári jogi és büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy a hivatkozott támogatási kérelemmel összefüggésben az alábbi nyilatkozatot teszem:

A támogatást igénylőként biztosítom, hogy a projekt előkészítése, tervezése majd megvalósítása során a Felhívásnak - különösen a Felhívás. „A projekttel kapcsolatos elvárások” és 6. „Projektvégrehajtással kapcsolatos egyéb elvárások” pontjaiban felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns szempontoknak és feltételeknek megfelelően a projekt, melyeket dokumentumokkal szükséges igazolnom. Amennyiben a végleges műszaki-szakmai tartalom elemei közé nem támogatható tételek kerülnek, úgy azok elszámolása nem lehetséges. Támogatást igénylőként biztosítom, hogy a Felhívás 12. „Csatolandó mellékletek listája” pontjában felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns dokumentumok hiánytalanul és a Felhívásban leírtaknak megfelelően benyújtásra kerülnek.”



.....  
Hatvani Miklós  
Polgármester  
ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
Kedvezményezett  
P.H.

Kelt Isaszeg, 2023. év 02 hónap  
13 napján.





LIKVIDITÁSI TERV

	ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Projektazonosító:	TOP_PLUSZ-1.2.3-21-PT1+2022-00014
Támogatási szerződésben szereplő elszámolható összköltség:	249 999 357 Ft
Támogatás teljes összege:	249 999 357 Ft

	2023 év
<b>Tervezett Bevétel (Ft):</b>	
Támogatási előleg	
Támogató által az adott évben utófinanszírozású számlák alapján várható támogatás kifizetés	249 999 357 Ft
<b>Bevételek összesen:</b>	- Ft
<b>Előző években felvett támogatási előleg alapján keletkezett maradvány:</b>	249 999 357 Ft
<b>Tervezett Kiadás (Ft):</b>	- Ft
I Százelékos általányalapú finanszírozás költségei	16 355 098 Ft
II Építéshez kapcsolódó költségek	221 146 506 Ft
III Projektelőkészítés költségei	12 497 753 Ft
<b>Kiadások összesen:</b>	249 999 357 Ft
<b>Év végi egyenleg :</b>	- Ft

<b>Előigazolt kifizetési igénylés szerint elszámolni tervezett támogatási előleg összege</b>	249 999 357 Ft
--	----------------

Kelt: ISASZEG, 2023. 02. 13.



Hatvani Miklós  
 Polgármester  
 ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
 Képviselet vezetője






Tudomásul veszem, hogy támogatási előleg a 256/2021 (V. 18.) Korm. rendelet 249. § (3) bekezdése értelmében kizárólag a támogatási szerződésben utófinanszírozásúként rögzített elszámolható költség vonatkozásában igényelhető!			
Adott költségkategória elszámolható összköltsége a Támogatási szerződés költségvetése alapján	Adott költségkategória adott évre tervezett szállítói és utófinanszírozású kiadása (Ft)	A kiadási összeg utófinanszírozott része (Ft)	Költség indoklása
16 355 098	16 355 098	16 355 098	Százalékos átalány költsége
221 146 506	221 146 506	221 146 506	Építéshez kapcsolódó költségek
12 497 753	12 497 753	12 497 753	Projekt előkészítés költsége
Egyéb megjegyzések:			

Hatvani Miklós  
Polgármester

ISASZEG VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Kedvezményezett

P.H.

Kelt: ...2023.09.13.... év ...09.... hónap ...13. napján.